

GR TOYOTA GAZOO *Racing*
GR CUP 2026



REGULAMIN TOYOTA GR CUP 2026

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. TOYOTA GR CUP jest pucharem markowym dla miłośników:

- samochodów marki **TOYOTA**, w szczególności z linii GRMN i GR,
- pozostałych sportowych modeli marki **TOYOTA** oraz marki **LEXUS**,
- bliźniaczych modeli aut z marek samochodowych zależnych od Toyota Motor Corporation.

1.2. TOYOTA GR CUP odbywa się na obiektach przystosowanych do motorsportu i treningów sportowych. Celami **TOYOTA GR CUP** są m.in.:

- doskonalenie umiejętności Kierowców,
- propagowanie i wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- popularyzacja sportu samochodowego,
- stwarzanie warunków do uprawiania i rozwoju sportu samochodowego,
- odkrywanie i wspieranie talentów sportowych,
- krzewienie wiedzy i kultury motoryzacyjnej,
- popularyzowanie marki **TOYOTA**, w szczególności modeli samochodów z serii GRMN i GR oraz pozostałych modeli samochodów marek **TOYOTA** oraz **LEXUS**.

1.3. TOYOTA GR CUP prowadzony jest przez **Complex Group Sp. z o.o.** ul. Mleczna 8, 03-667 Warszawa www.grnews.pl (zwana dalej „**Complex Motorsport**”) na zlecenie **Toyota Central Europe Sp. z o.o.** (zwana dalej „**TCE**”).

1.4. Complex Motorsport jest jedynym podmiotem uprawnionym do:

- interpretacji niniejszego Regulaminu **TOYOTA GR CUP**
- rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu **TOYOTA GR CUP** oraz innych przepisów, na podstawie których rozgrywany jest **TOYOTA GR CUP**
- do podejmowania decyzji w kwestiach związanych z **TOYOTA GR CUP**,
- do zmian niniejszego Regulaminu **TOYOTA GR CUP**.

W kwestiach związanych z rozgrywaniem danej rundy **TOYOTA GR CUP**, **Complex Motorsport** może przekazać określone kompetencje do organizatora danej rundy w zakresie wybranych ww. podpunktów.

1.5. Sezon TOYOTA GR CUP podzielono na fazę kwalifikacyjną oraz Wielki Finał.

1.5.1. Faza kwalifikacyjna:

a) Faza kwalifikacyjna ma za zadanie wyłonić najlepszych Kierowców, którzy otrzymają awans na Wielki Finał sezonu.

b) Kierowcy, którzy zdobędą pierwszą (1) pozycję w klasyfikacji TOYOTA GR OPEN CUP, TOYOTA GR STOCK CUP, TOYOTA GR SUPRA CUP, TOYOTA HACHI-ROKU CUP, czy TOYOTA CLASSIC CUP w danej rundzie kwalifikacyjnej otrzymają awans do Wielkiego Finału. Mogą oni startować w pozostałych rundach, ale nie są już dalej brani pod uwagę przy przyznawaniu awansu do Wielkiego Finału dla innych Kierowców.

c) Kierowcy, którzy zdobędą pierwszą (1) i drugą (2) pozycję w klasyfikacji TOYOTA GR STREET CUP w danej rundzie kwalifikacyjnej otrzymają awans do Wielkiego Finału. Mogą oni startować w pozostałych rundach, ale nie są już dalej brani pod uwagę przy przyznawaniu awansu do Wielkiego Finału dla innych Kierowców.

d) W sytuacji gdy dany Kierowca, który podczas danej rundy kwalifikacyjnej w danej klasyfikacji zdobył awans do Wielkiego Finału i z uzasadnionych przyczyn nie może go przyjąć, to awans ten jest przyznawany kolejnemu Kierowcy w jego klasyfikacji, itd. do skutku.

e) Kierowca, który nie przyjmie awansu do Wielkiego Finału musi potwierdzić ten fakt na piśmie do Complex Motorsport.

f) W sytuacji gdy dany Kierowca z uzasadnionych przyczyn nie może wziąć udziału w Wielkim Finale, lub pozostała pula nie przyznanych awansów do Wielkiego Finału, Complex Motorsport zastrzega sobie prawo do przyznania awansu, dla dodatkowych Kierowców, na indywidualnie ustalonych warunkach.

g) Aktualny kalendarz fazy kwalifikacyjnej TOYOTA GR CUP w poszczególnych klasyfikacjach dostępny jest na www.grcup.pl

h) Aktualna lista Kierowców, którzy otrzymali awans do Wielkiego Finału dostępna jest na www.grcup.pl

1.5.2. Wielki Finał:

a) Wielki Finał ma za zadanie wyłonić Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza TOYOTA GR CUP 2026 w danej klasyfikacji.

b) Wielki Finał odbędzie się w niedzielę w dniu 26.10.2026 na Autodromie Słomczyn w formule osobnego wydarzenia z osobnym regulaminem.

1.6. Poszczególne rundy fazy kwalifikacyjnej TOYOTA GR CUP w danych klasyfikacjach rozgrywane będą:

a) Dla klasyfikacji **TOYOTA GR OPEN CUP** (zmodyfikowane auta GR Yaris & GR Corolla), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Race Cup 2026, [więcej informacji >>>](#)
- Puchar Toru Modlin 2026, [więcej informacji >>>](#)
- Kryterium Toru „Kielce” – Super OES, [więcej informacji >>>](#)
- Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn, [więcej informacji >>>](#)

b) Dla klasyfikacji TOYOTA GR STOCK CUP (aut GR Yaris i GR Corolla z ograniczonym zakresem przeróbek), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Race Cup 2026, [więcej informacji >>>](#)
- Kryterium Toru „Kielce” – Super OES, [więcej informacji >>>](#)

c) Dla klasyfikacji TOYOTA GR STREET CUP (seryjne auta GR Yaris i GR Corolla), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Puchar Toru Modlin 2026, [więcej informacji >>>](#)
- Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn, [więcej informacji >>>](#)

d) Dla klasyfikacji **TOYOTA GR SUPRA CUP** (wszystkie generacje modelu Supra, w szczególności 5. generacja A90), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Race Cup 2026, [więcej informacji >>>](#)

e) Dla klasyfikacji **TOYOTA HACHI-ROKU CUP** (legendarne modele AE86, GT86 i GR86), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Race Cup 2026, [więcej informacji >>>](#)

f) Dla klasyfikacji **TOYOTA CLASSIC CUP** (auta TOYOTA i LEXUS, których generacje modeli zostały wprowadzone przed końcem 2008 r.), wspólnie z wybranymi eliminacjami:

- Classicauto Cup 2026, [więcej informacji >>>](#)

1.7. Poszczególne rundy fazy kwalifikacyjnej **TOYOTA GR CUP** rozgrywane będą na podstawie niniejszego Regulaminu **TOYOTA GR CUP 2026** i odpowiednio dla danej rundy oraz klasyfikacji:

a) Regulaminów ramowych cykli, odpowiednio:

- Regulaminu Ramowego Zawodów Race Cup 2026, lub
- Regulaminu Ramowego Classicauto Cup 2026 i Regulaminu Technicznego i Klasyfikacji Classic Auto Cup 2026, lub
- Regulaminu Ramowego 2026 Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Wwtech Super Oes,,", lub
- Regulaminu Ramowego imprez „Puchar Toru Modlin” 2026, lub
- Regulaminu Ramowego Imprez „EXIDE Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn” 2026

b) regulaminu danej imprezy, podczas której rozgrywana jest dana runda TOYOTA GR CUP,

c) regulamin obiektu/terenu, na którym odbywa się dana runda TOYOTA GR CUP.

2. KLASYFIKACJE PROWADZONE W TOYOTA GR CUP 2026

2.1. TOYOTA GR OPEN CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców zmodyfikowanych aut Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA GR OPEN CUP, tj. odpowiednio:

- Race Cup, lub
- Samochodowe Kryterium Toru "Kielce" – "Wwtech Super Oes,,", lub
- Puchar Toru Modlin 2026, lub
- Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn.

2.2. TOYOTA GR STOCK CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców aut Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla z ograniczonym zakresem przeróbek.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA GR STOCK CUP, tj. odpowiednio:

- Race Cup dla grupy Street (m.in. m.in. seryjne nadwozie, wnętrze, przeniesienie napędu, opony z homologacją drogową E z wyłączeniem modeli Michelin Cup 2 R, Pirelli TrofeoRS, GOODYEAR Eagle F1 Supersport RS), szczegóły patrz [>>> Regulamin Race Cup](#), lub

- Samochodowe Kryterium Toru "Kielce" – "Wwtech Super Oes,, dla klasy markowej TOYOTA GR STOCK CUP (m.in. seryjne wnętrze, fabryczny sterownik silnika, opony z homologacją E przeznaczone do stosowania w ruchu ulicznym, z wyłączeniem opon przeznaczonych do stosowania w sporcie profesjonalnym bez względu na posiadaną homologację „E”, np. slick rajdowy. Szczegóły patrz >>> [Regulamin Samochodowe Kryterium Toru "Kielce" – "Wwtech Super Oes,,](#)

2.3. TOYOTA GR STREET CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców seryjnych aut Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA GR STREET CUP, tj. odpowiednio:

- Puchar Toru Modlin 2026, lub

- Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn

dla klasyfikacji N STOCK CAR, tj. auta całkowicie seryjne, bez żadnych modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się użycie opon tylko ze znakiem homologacji E

Szczegóły patrz >>> [Regulamin Pucharu Toru Modlin](#) i [Regulamin Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn](#).

2.4. TOYOTA GR SUPRA CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców aut Toyota Supra wszystkich generacji ze szczególnym uwzględnieniem 5. generacja A90.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA GR SUPRA CUP, tj. odpowiednio:

- Race Cup, szczegóły patrz >>> [Regulamin Race Cup](#).

2.5. TOYOTA HACHI-ROKU CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców aut legendarnej rodziny aut AE86, GT86 i GR86.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA HACHI-ROKU CUP, tj. odpowiednio:

- Race Cup, szczegóły patrz >>> [Regulamin Race Cup](#).

2.6. TOYOTA CLASSIC CUP

a) Klasyfikacja dla Kierowców auta TOYOTA i LEXUS, których generacje modeli zostały wprowadzone przed końcem 2008 r.

b) Dozwolony zakres modyfikacji i wymagane wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z odpowiednimi regulaminami dla danej imprezy podczas, której rozgrywana jest dana runda kwalifikacyjna TOYOTA CLASSIC CUP, tj. odpowiednio:

- Classicauto Cup, szczegóły patrz >>> [Regulamin Classicauto Cup](#).

3. UCZESTNICY DOPUSZCZENI DO UDZIAŁU W TOYOTA GR CUP

3.1. Do udziału w **TOYOTA GR CUP** dopuszczeni są właściciele i użytkownicy samochodów marki **TOYOTA** z serii GRMN i GR, pozostałych modeli marek **TOYOTA** i **LEXUS** oraz bliźniaczych modeli ww. aut, wyprodukowanych przez marki samochodowe zależne od Toyota Motor Corporation.

3.2. Do udziału w **TOYOTA GR CUP** mogą być dopuszczeni dodatkowi Kierowcy np. VIP Driver i/lub Guest Driver, którzy nie biorą udziału w rywalizacji o zdobycie awansu do Wielkiego Finału, ale biorą udział w dekoracji dla zwycięzców w przypadku zajęcia przez nich miejsc na podium w danej klasyfikacji w danej rundzie.

3.3. Pozostałe warunki dopuszczenia uczestników, m.in. wymagania formalne, możliwość korzystania z jednego pojazdu przed dwóch uczestników i odwrotnie, czy przewożenie pasażerów zgodnie z właściwymi regulaminami mającymi zastosowanie dla danej imprezy, w ramach danej rundy **TOYOTA GR CUP**.

4. WARUNKI ORGANIZACYJNE IMPREZY ZALICZANEJ DO TOYOTA GR CUP

4.1. Informacje dot. zgłoszenia (m.in. wpisowe, terminy, limit uczestników, itp.) do każdej rundy **TOYOTA GR CUP** dostępne są na oficjalnej stronie internetowej cyklu www.grcup.pl oraz stronie internetowej organizatora danej rundy **TOYOTA GR CUP**.

Uczestnicy zgłaszają się do danej rundy bezpośrednio poprzez dedykowany system zgłoszeń do danej imprezy, w ramach której rozgrywana jest dana klasyfikacja **TOYOTA GR CUP**.

4.2. Pozostałe zasady przebiegu i uczestnictwa w danej rundzie **TOYOTA GR CUP** - zgodnie z właściwymi regulaminami mającymi zastosowanie dla danej imprezy, w ramach danej rundy **TOYOTA GR CUP**.

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

5.1. Organizatorzy cyklu **TOYOTA GR CUP** oraz poszczególnych rund nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do uczestników i/lub osób towarzyszących uczestników i/lub ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do ich samych oraz innych uczestników i/lub personelu obiektów na których rozgrywane są rundy i/lub personelu organizatorów i/lub jakichkolwiek innych osób i ich mienia.

5.2. Za szkody i/lub straty i/lub krzywdy powstałe w infrastrukturze obiektu i/lub wyrządzone innym uczestnikom i/lub ich osobom towarzyszącym i/lub personelowi obiektu na którym rozgrywana jest runda i/lub personelowi organizatorów i/lub ich mieniu, w wyniku udziału w **TOYOTA GR CUP**, uczestnik oraz jego osoby towarzyszące odpowiadają osobiście i zobowiązują się do pokrycia kosztów tych uszkodzeń i spowodowanych strat..

5.3. Każdy uczestnik bierze udział w TOYOTA GR CUP na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia do rundy zaliczanej do cyklu TOYOTA GR CUP, każdy uczestnik oświadcza, że on i jego osoby towarzyszące:

a) mają świadomość istnienia ryzyka utraty zdrowia i/lub życia, uszkodzenia mienia, oraz doznania i/lub spowodowania szkody i/lub straty i/lub krzywdy, w wyniku udziału w imprezie o charakterze sportowym;

b) biorą na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne następstwa ich udziału w imprezach zaliczanych do cyklu TOYOTA GR CUP;

c) zrzekają się w najszerszym dozwolonym zakresie praw do wszelkich roszczeń za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, które mogą się zdarzyć podczas imprez zaliczanych do cyklu TOYOTA GR CUP jemu samemu, jak i jego osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy organizatorów cyklu, organizatorów poszczególnych rund, członków personelu ww. organizatorów, właścicieli i personelu obiektów/terenów, na których odbywają się imprezy zaliczane do cyklu TOYOTA GR CUP oraz innych uczestników zgłoszonych do imprez w ramach których rozgrywane są rundy TOYOTA GR CUP i ich osób towarzyszących.

d) akceptują i zobowiązują się do przestrzegania postanowień:

- niniejszego regulaminu TOYOTA GR CUP,
- regulaminów poszczególnych imprez w ramach których rozgrywane są dane rundy TOYOTA GR CUP,
- regulaminów obiektów/ / terenów, na których odbywają się imprezy zaliczane do cyklu TOYOTA GR CUP,
- przepisów obowiązującego prawa, w szczególności: sanitarnych, p. pożarowych i ochrony środowiska.

5.4. Uczestnicy, na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażają zgodę na przetwarzanie przez Complex Group Sp. z o.o. ul. Mleczna 8 03-667 Warszawa, ich danych osobowych w celach związanych z ich udziałem w cyklu TOYOTA GR CUP na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, b i f.

Podanie przez uczestników danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem wzięcia udziału w cyklu TOYOTA GR CUP.

5.5. Uczestnicy i ich osoby towarzyszące biorące udział w imprezach zaliczanych do cyklu TOYOTA GR CUP wyrażają zgodę na utrwalanie w sposób fotograficzny, wideo i dźwiękowy oraz publikację ich wizerunku, a także ich samochodów, w materiałach prasowych, promocyjnych i reklamowych związanych z daną imprezą zaliczaną do cyklu TOYOTA GR Cup oraz całym cyklem TOYOTA GR Cup.

5.6. Publikacja wszelkich zdjęć oraz filmów związanych z udziałem w cyklu TOYOTA GR CUP, w tym również wizerunku pojazdów i detali, wymaga podania przez publikującego informacji o cyklu TOYOTA GR CUP i danej imprezie zaliczanej do cyklu TOYOTA GR CUP, w której trakcie zostały one wykonane

GR TOYOTA GAZOO *Racing*
GR CUP 2026

KONTAKT Z ORGANIZATOREM

COMPLEX GROUP SP. Z O.O.,
UL. MLECZNA 8, 03-667 WARSZAWA
WWW.GRCUP.PL

MICHAŁ HORODEŃSKI
+48 601 988 493

TOMASZ BRZEZIŃSKI
+48 695 360 698

GR News.pl

