

REGULAMIN WYDARZENIA

1. Definicje, charakter i cele wydarzenia

1.1. Wydarzenie pod nazwą „GR ZLOT 2026” (dalej: „GR ZLOT” lub „Wydarzenie”) jest spotkaniem miłośników samochodów marek TOYOTA i LEXUS połączonym ze szkoleniem i treningiem sportowym z pomiarem czasu, rozgrywanym na Autodromie Słomczyn w dniu 25.10.2026 (niedziela).

1.2. W ramach GR ZLOT odbywa się Wielki Finał TOYOTA GR CUP 2026 (dalej: „Wielki Finał”), którego celem jest wyłonienie Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza TOYOTA GR CUP 2026 w każdej prowadzonej klasyfikacji.

1.3. Wydarzenie obejmuje dwie odrębne sportowe części przejazdów:

- sesje Wielkiego Finału przeznaczone wyłącznie dla zakwalifikowanych Finalistów TOYOTA GR CUP;
- sesje GR ZLOT przeznaczone dla zgłoszonych Uczestników spoza Wielkiego Finału, z osobną klasyfikacją i nagrodami.

1.4. W ramach GR ZLOT odbywa się także Car Spot - niesportowa część wystawienniczo-integracyjna przeznaczona do prezentacji samochodów marek TOYOTA i LEXUS, w tym samochodów klasycznych, youngtimerów oraz współczesnych modeli.

1.5. Celami Wydarzenia są w szczególności: doskonalenie techniki jazdy, popularyzacja bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy, rozwój sportu samochodowego, odkrywanie i wspieranie nowych talentów oraz krzewienie wiedzy i kultury motoryzacyjnej.

1.6. Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

- „Organizatorze” – rozumie się Complex Group Sp. z o.o. działającą na zlecenie Toyota Central Europe Sp. z o.o.;
- „Finaliście” – rozumie się Kierowcę, który uzyskał awans do Wielkiego Finału zgodnie z Regulaminem TOYOTA GR CUP 2026 i potwierdził Organizatorowi swój udział w terminie oraz w sposób przez niego wskazany;
- „Uczestniku GR ZLOT” – rozumie się Kierowcę przyjętego do sesji GR ZLOT, nieuczestniczącego w rywalizacji Wielkiego Finału;
- „Uczestniku Car Spot” - rozumie się osobę, której zgłoszenie na Car Spot zostało przyjęte przez Organizatora i która prezentuje w wyznaczonej strefie zgłoszony samochód marki TOYOTA albo LEXUS;

- „Sesji” – rozumie się wyznaczony czas przejazdów danej grupy po torze;
- „okrążeniu pomiarowym” – rozumie się prawidłowo ukończone okrążenie, dla którego system pomiarowy zarejestrował czas.

2. Organizator

2.1. Organizatorem GR ZLOT jest Complex Group Sp. z o.o., ul. Mleczna 8, 03-667 Warszawa, NIP 524-276-91-03, KRS 0000509740, działająca na zlecenie Toyota Central Europe Sp. z o.o.

2.2. Personel Organizatora jest uprawniony do stosowania i egzekwowania postanowień Regulaminu. Uczestnicy i osoby im towarzyszące mają obowiązek wykonywać polecenia personelu, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa i organizacji Wydarzenia.

3. Termin, miejsce i trasa

3.1. GR ZLOT odbędzie się w niedzielę 25 października 2026 r. na Autodromie Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec.

3.2. Przejazdy będą prowadzone po pełnej asfaltowej nitce wyścigowej Autodromu Słomczyn, wykorzystującej kompletną konfigurację torową udostępnioną przez zarządcę obiektu. Obowiązują kierunek jazdy, miejsca wjazdu i zjazdu, pit lane, strefy oczekiwania oraz pozostałe zasady wskazane na mapie Wydarzenia i podczas briefingów.

3.3. Dokładny przebieg trasy, lokalizacja startu i mety pomiaru, strefy serwisowe oraz drogi komunikacyjne zostaną przedstawione na mapie Wydarzenia i podczas briefingów. Jazda w kierunku przeciwnym do wyznaczonego jest bezwzględnie zabroniona.

4. Zgłoszenia i dopuszczenie do udziału

4.1. Uczestnicy Wielkiego Finału TOYOTA GR CUP

4.1.1. Do Wielkiego Finału dopuszczeni są kierowcy, którzy uzyskali awans w fazie kwalifikacyjnej TOYOTA GR CUP 2026 zgodnie z regulaminem cyklu i potwierdzili udział w terminie oraz formie wskazanej przez Organizatora. Maksymalna liczba Finalistów wynosi 54. Lista osób, które uzyskały awans, jest dostępna na www.grcup.pl

4.1.2. Kierowca, który nie może przyjąć awansu lub udziału w Wielkim Finale, informuje o tym Organizatora na piśmie, w tym w odpowiedzi na korespondencję dotyczącą potwierdzenia udziału. Awans przechodzi na kolejnego kierowcę według wyników tej samej klasyfikacji i rundy kwalifikacyjnej, w której został zdobyty, z pominięciem kierowców, którzy uzyskali już awans w innej rundzie. Postępuje się tak kolejno do przyjęcia awansu albo wyczerpania listy. W razie nieprzyjęcia awansu lub pozostania nieobsadzonych miejsc Organizator może przyznać awans dodatkowym kierowcom według własnego uznania, zgodnie z Regulaminem TOYOTA GR CUP 2026.

4.1.3. W odpowiedzi na korespondencję Organizatora Finalista deklaruje samochód oraz jedną klasyfikację, w której zamierza wystartować. Może wskazać inny samochód i inną klasyfikację niż podczas rundy, w której zdobył awans, pod warunkiem zgodności samochodu z wymaganiami wybranej klasyfikacji. Zmiana zgłoszonego samochodu lub klasyfikacji wymaga zgłoszenia Organizatorowi i jego akceptacji przed wyjazdem na tor. Samochód i przypisanie do klasyfikacji mogą zostać zweryfikowane ponownie podczas Wydarzenia.

4.2. Uczestnicy GR ZLOT

4.2.1. Dla kierowców spoza Wielkiego Finału przewidziano maksymalnie 30 miejsc w sesjach GR ZLOT. Celica-Club Poland, działający w tym zakresie w imieniu Organizatora, przyjmuje zgłoszenia za pośrednictwem forum klubowego: http://www.celica-club.org.pl/

4.2.2. Organizator, także za pośrednictwem Celica-Club Poland, jest uprawniony do nieprzyjęcia albo odrzucenia zgłoszenia.

4.2.3. Zgłoszenie stanowi zawarcie umowy cywilnoprawnej z Organizatorem i akceptację Regulaminu. Uczestnik ma obowiązek podać prawdziwe i kompletne dane dotyczące siebie, osób towarzyszących i pojazdu.

4.2.4. Terminy przyjmowania zgłoszeń, wysokość wpisowego oraz sposób i termin zapłaty określa Celica-Club Poland na forum klubowym: http://www.celica-club.org.pl/.

4.3. Uczestnicy Car Spot

4.3.1. Car Spot jest przeznaczony dla właścicieli i innych osób uprawnionych do dysponowania samochodami marek TOYOTA i LEXUS, chcących zaprezentować zgłoszony pojazd w strefie wyznaczonej przez Organizatora. Udział w Car Spot nie wymaga udziału w Wielkim Finale ani w sesjach mierzonych GR ZLOT.

4.3.2. Udział w Car Spot nie uprawnia do wyjazdu na tor, udziału w sesji zapoznawczej lub sesjach mierzonych ani do ujęcia w wynikach i klasyfikacjach. Osoba zamierzająca korzystać z toru musi zostać odrębnie zgłoszona i dopuszczona jako Finalista albo Uczestnik GR ZLOT oraz spełnić wszystkie wymagania właściwe dla tej części Wydarzenia.

4.3.3. Zgłoszenia na Car Spot przyjmowane są pod adresem e-mail: zlot@grcup.pl. Udział jest możliwy po otrzymaniu potwierdzenia od Organizatora. Organizator może ograniczyć liczbę miejsc albo odmówić przyjęcia zgłoszenia ze względów organizacyjnych, bezpieczeństwa lub charakteru Wydarzenia.

4.3.4. Uczestnik Car Spot ma obowiązek stawić się w godzinach i miejscu wskazanych przez Organizatora, przejść rejestrację oraz podpisać wymagane oświadczenie. Organizator wyznacza miejsce ekspozycji oraz czas i sposób wjazdu do strefy Car Spot i wyjazdu z niej.

4.3.5. Uczestnik Car Spot musi mieć prawo do dysponowania zgłoszonym pojazdem. Pojazd musi być sprawny i bezpieczny, bez wycieków oraz niezabezpieczonych elementów. Organizator może odmówić wjazdu pojazdu albo nakazać jego usunięcie ze strefy, jeżeli stan pojazdu lub sposób jego użytkowania stwarza zagrożenie albo zakłóca przebieg Wydarzenia.

4.3.6. Na terenie strefy Car Spot i na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Pojazd może być przemieszczany wyłącznie zgodnie z oznaczeniami i poleceniami personelu. Zabronione są gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, celowe wprowadzanie pojazdu w poślizg, powodowanie dymienia opon oraz inne zachowania stwarzające zagrożenie.

5. Harmonogram Wydarzenia

5.1. Dla Finalistów i Uczestników GR ZLOT przewidziano poranną sesję zapoznawczą oraz do czterech oddzielnych sesji mierzonych dla każdej części Wydarzenia. Pierwszy wyjazd na tor wymaga wcześniejszego zapoznania się z briefingiem elektronicznym oraz spełnienia warunków określonych w pkt 5.2 i 12.1. Briefing o godz. 09.00 uzupełnia informacje przekazane przed Wydarzeniem i jest obowiązkowy przed sesjami mierzonymi. Organizator może zmieniać godziny, kolejność i długość sesji z przyczyn bezpieczeństwa, organizacyjnych, technicznych lub siły wyższej. Priorytet w harmonogramie mają sesje Wielkiego Finału; w razie opóźnień Organizator może w pierwszej kolejności skrócić lub odwołać sesje GR ZLOT.

5.2. Na sesję zapoznawczą można wyjechać po osobistej rejestracji kierowcy i ewentualnego pasażera, podpisaniu wymaganych oświadczeń i zgód, otrzymaniu opasek identyfikacyjnych, oznaczeniu samochodu wydanymi naklejkami oraz prawidłowym zamontowaniu wydanego transpondera. Kierowca potwierdza przy rejestracji zapoznanie się z briefingiem elektronicznym i wydanym wyciągiem z regulaminu Autodromu Słomczyn. Przed wpuszczeniem na tor personel może sprawdzić spełnienie tych warunków. Kontrole techniczne pojazdów mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie Wydarzenia.

Godzina	Część wydarzenia	Zakres
07.30–08.30	Rejestracja / wydanie wyposażenia / kontrole pojazdów	Osobista rejestracja kierowców i pasażerów, podpisanie dokumentów, wydanie opasek, naklejek i transponderów. Kontrola techniczna może odbyć się również później.
08.00–09.00	Sesja zapoznawcza	Wyjazd po spełnieniu pkt 5.2. Do 3 okrążeń łącznie, wraz z okrążeniem wyjazdowym i zjazdowym, w jednym wyjeździe; bez zaliczania czasów.
09.00–09.30	Obowiązkowa odprawa uzupełniająca	Przypomnienie zasad bezpieczeństwa i organizacji, komunikaty bieżące; obowiązkowa przed sesjami mierzonymi.

Godzina	Część wydarzenia	Zakres
09.30–10.30	Wielki Finał TOYOTA GR CUP – Sesja 1	Sesja mierzona obejmująca przejazdy sześciu grup.
10.30-11.00	GR ZLOT – Sesja 1	Sesja mierzona obejmująca przejazdy trzech grup.
11.00–12.00	Wielki Finał TOYOTA GR CUP – Sesja 2	Sesja mierzona obejmująca przejazdy sześciu grup.
12.00-12.30	GR ZLOT – Sesja 2	Sesja mierzona obejmująca przejazdy trzech grup.
12.30–13.30	Wielki Finał TOYOTA GR CUP – Sesja 3	Sesja mierzona obejmująca przejazdy sześciu grup.
13.30-14.00	GR ZLOT – Sesja 3	Sesja mierzona obejmująca przejazdy trzech grup.
14.00–15.00	Wielki Finał TOYOTA GR CUP – Sesja 4	Sesja mierzona obejmująca przejazdy sześciu grup.
15.00-15.30	GR ZLOT – Sesja 4	Sesja mierzona obejmująca przejazdy trzech grup.
15.45	Ceremonia rozdania nagród	Nagrodzenie wyłonionych Mistrzów / Wicemistrzów / II Wicemistrzów TOYOTA GR CUP 2026 oraz zwycięzców poszczególnych klasyfikacji GR ZLOT 2026

6. Organizacja i przebieg przejazdów

6.1. Finaliści zostaną podzieleni na maksymalnie sześć (6) grup, po maksymalnie 12 samochodów. Podczas przejazdu mierzonego jednej grupy na torze może przebywać maksymalnie 12 samochodów Uczestników, z zastrzeżeniem warunków ustalonych przez zarządcę obiektu. Dodatkowe samochody Organizatora mogą poruszać się po torze zgodnie z zasadami ustalonymi dla danego przejazdu.

Jedna pełna sesja Wielkiego Finału trwa około 60 minut i obejmuje przejazdy sześciu grup. Każda grupa otrzymuje około 8 minut jazdy, po czym następuje zjazd i przygotowanie kolejnej grupy. Kolejność i czas rozpoczęcia przejazdów wskazuje Organizator.

6.2. Uczestnicy GR ZLOT zostaną podzieleni na maksymalnie trzy (3) grupy, po maksymalnie 12 samochodów. Podczas przejazdu mierzonego jednej grupy na torze może przebywać maksymalnie 12 samochodów Uczestników, z zastrzeżeniem warunków ustalonych przez zarządcę obiektu. Dodatkowe samochody Organizatora mogą poruszać się po torze zgodnie z zasadami ustalonymi dla danego przejazdu.

Jedna pełna sesja GR ZLOT trwa około 30 minut i obejmuje przejazdy trzech grup. Każda grupa otrzymuje około 8 minut jazdy, po czym następuje zjazd i przygotowanie kolejnej grupy. Kolejność i czas rozpoczęcia przejazdów wskazuje Organizator.

6.3. Podczas sesji zapoznawczej Organizator może wypuszczać samochody w większych grupach niż podczas sesji mierzonych, w granicach bezpieczeństwa i warunków ustalonych z zarządcą toru. Każdy kierowca wykonuje maksymalnie trzy okrążenia w jednym wyjeździe, licząc od wyjazdu do zjazdu. O kolejności wyjazdu decyduje kolejność podjazdu do strefy startu; odstępy między samochodami i sygnał wyjazdu ustala personel. Wyprzedzanie jest dozwolone tylko w sposób bezpieczny. Dopuszcza się zarejestrowanego pasażera. Czasy z zapoznania nie są zaliczane do wyniku.

6.4. Start do przejazdu grupy odbywa się ze strefy wskazanej przez Organizatora i na sygnał członka personelu. Kierowca ma obowiązek stawić się w strefie oczekiwania co najmniej 10 minut przed planowanym rozpoczęciem przejazdu swojej grupy. Nieobecność Kierowcy i pojazdu w wyznaczonym czasie lub odmowa startu może skutkować utratą przejazdu w danej Sesji, bez prawa do jego powtórzenia.

6.5. Po zjeździe z toru w trakcie Sesji ponowny wyjazd w tej samej Sesji jest niedopuszczalny, chyba że Organizator postanowi inaczej. Pojazd po awarii lub zdarzeniu może wrócić do jazdy dopiero po usunięciu usterki i ponownym dopuszczeniu przez Organizatora.

6.6. Wyprzedzanie jest dozwolone wyłącznie w sposób bezpieczny. Kierowca wyprzedzany nie może zmieniać toru jazdy w sposób utrudniający manewr i powinien umożliwić bezpieczny przejazd szybszemu pojazdowi.

6.7. Podczas jazdy obowiązują: zapięte pasy, prawidłowo założony kask, zamknięte szyby i szyberdach oraz włączone światła mijania. Awarię należy sygnalizować światłami awaryjnymi i – o ile jest to możliwe – zjechać niezwłocznie w bezpieczne miejsce.

6.8. W strefach poza torem obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Zabronione są gwałtowne przyspieszanie, hamowanie, celowe wprowadzanie pojazdu w poślizg oraz powodowanie dymienia opon.

7. Pomiar czasu i wyniki

7.1. Pomiar czasu jest prowadzony elektronicznie podczas sesji mierzonych, z dokładnością do 0,001 s. Planowane są cztery sesje mierzone. Ich skrócenie lub odwołanie nie zmienia wymaganej liczby okrążeń zaliczanych do wyniku.

7.2. Transponder wydany podczas rejestracji musi być zamontowany zgodnie z wytycznymi Organizatora przed pierwszym wyjazdem na sesji zapoznawczej, aby umożliwić sprawdzenie działania systemu. Kierowca jest zobowiązany niezwłocznie zgłosić dostrzeżony brak lub błąd rejestracji czasu.

7.3. Wynik końcowy Uczestnika stanowi średnia trzech najlepszych prawidłowo zarejestrowanych czasów okrążeń uzyskanych we wszystkich sesjach mierzonych. Okrążenia te mogą pochodzić z jednej albo z różnych sesji. Nie zalicza się okrążeń wyjazdowych i zjazdowych.

7.4. Kierowca, który nie uzyska trzech prawidłowo zarejestrowanych czasów okrążeń, nie zostaje sklasyfikowany, także w razie awarii samochodu, skrócenia lub odwołania sesji.

7.5. Niższa średnia czasów oznacza wyższe miejsce. W przypadku remisu o kolejności decyduje kolejno: najlepszy pojedynczy czas spośród trzech zaliczonych okrążeń, drugi najlepszy i trzeci najlepszy. Jeżeli remis nadal występuje, rozstrzyga Organizator na podstawie dodatkowego kryterium ogłoszonego zainteresowanym Uczestnikom.

7.6. Wyniki Wielkiego Finału i GR ZLOT są prowadzone oddzielnie. Czasy z sesji zapoznawczej nie są zaliczane do wyniku. Wywieszenie żółtej flagi nie przerywa sesji ani pomiaru czasu; kierowca ma obowiązek zwolnić, nie wyprzedzać i zachować ostrożność. Po pokazaniu czerwonej flagi sesja zostaje przerwana, a kierowcy postępują zgodnie z poleceniami personelu.

7.7. Okrążenie może zostać unieważnione w szczególności za nieprawidłowe pokonanie trasy, ścięcie jej przebiegu, zignorowanie sygnalizacji lub poleceń personelu, uzyskanie przewagi w sposób niezgodny z Regulaminem lub zasadami fair play albo stworzenie zagrożenia.

8. Klasyfikacje i wymagania techniczne

Kierowca może zostać sklasyfikowany tylko w jednej z niżej wymienionych klasyfikacji Wielkiego Finału albo w jednej klasyfikacji GR ZLOT. Posiadany rodzaj napędu ocenia się według rzeczywistego stanu samochodu podczas Wydarzenia.

8.1. Wielki Finał TOYOTA GR CUP

8.1.1. TOYOTA GR OPEN CUP

Zmodyfikowane samochody Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla. Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.1.2. TOYOTA GR STOCK CUP **(aktualizacja w celu harmonizacji regulaminów Race Cup i SuperOES, mająca na celu dopuszczenie finalistów z obu serii)**

~~Do klasyfikacji dopuszcza się samochody Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla spełniające poniższe wymagania techniczne grupy STREET regulaminu Race Cup 2026:~~

Do klasyfikacji dopuszcza się samochody Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla z ograniczonym zakresem modyfikacji, spełniające wymagania określone poniżej. Niniejszy punkt stanowi samodzielny regulamin techniczny

klasyfikacji TOYOTA GR STOCK CUP podczas Wielkiego Finału i ma zastosowanie do wszystkich Finalistów niezależnie od cyklu, w którym uzyskali awans:

a) Nadwozie i szyby

Samochód musi zachować fabryczną konstrukcję nośną nadwozia, dach, podłogę, drzwi, błotniki oraz seryjne szyby.

Dopuszcza się wymianę przykręcanych lub otwieranych elementów poszycia nadwozia, w tym pokrywy silnika, na elementy pozafabryczne, wykonane również z materiałów innych niż fabryczne, pod warunkiem zachowania ich podstawowego kształtu, wymiarów i funkcji oraz prawidłowego i bezpiecznego zamocowania.

Zabrania się usuwania albo modyfikowania elementów konstrukcyjnych nadwozia.

b) Wnętrze

Samochód musi zachować kompletne fabryczne wnętrze, w szczególności wykładziny, boczki drzwi, deskę rozdzielczą oraz podsufitkę.

Dopuszcza się:

- montaż sportowego fotela i pasów bezpieczeństwa;
- montaż pałąka bezpieczeństwa;
- demontaż tylnej kanapy wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędne do prawidłowego montażu pasów lub pałąka bezpieczeństwa.

c) Silnik i układ doładowania

Samochód musi posiadać typ silnika oraz typ i liczbę turbosprężarek stosowane fabrycznie w danym modelu i generacji.

Dopuszcza się:

- zmianę oprogramowania fabrycznego sterownika albo zastosowanie sterownika pozafabrycznego;
- zastosowanie pozafabrycznego filtra powietrza, obudowy filtra, przewodów i pozostałych elementów układu dolotowego;
- zastosowanie pozafabrycznego intercoolera oraz jego przewodów;

d) Przeniesienie napędu

Samochód musi zachować fabryczną skrzynię biegów, system wybierania biegów, rodzaj napędu oraz fabryczny zbiornik paliwa. Dopuszcza się montaż elementów skracających skok lewarka zmiany biegów.

e) Zawieszenie, hamulce i koła

Samochód musi zachować fabryczne punkty mocowania zawieszenia. Dopuszcza się:

- zmianę sprężyn i amortyzatorów;
- zastosowanie zamienników tulei zawieszenia;
- zmianę elementów układu hamulcowego;
- montaż obręczy i opon w rozmiarze innym niż fabryczny.

f) Aerodynamika

Dopuszcza się fabryczne i pozafabryczne spoilery, przednie dokładki zderzaka, dokładki progów, lotki oraz tylne dyfuzory. Dopuszcza się elementy aerodynamiczne regulowane ręcznie podczas postoju. Wszystkie elementy muszą być prawidłowo i bezpiecznie zamocowane oraz nie mogą posiadać niebezpiecznych lub ostrych krawędzi.

g) Opony

Dopuszcza się wyłącznie opony przeznaczone przez producenta do stosowania w ruchu drogowym i posiadające trwale naniesiony znak homologacji „E”.

Nie dopuszcza się opon:

- Michelin Pilot Sport Cup 2 R;
- Pirelli P Zero Trofeo RS;
- Goodyear Eagle F1 SuperSport RS.

8.1.3. TOYOTA GR STREET CUP

Do klasyfikacji dopuszcza się seryjne samochody Toyota GR Yaris i Toyota GR Corolla z pełnym fabrycznym wnętrzem, bez żadnych przeróbek mechanicznych. Dopuszcza się wyłącznie opony ze znakiem homologacji drogowej „E" umieszczonym na oponie. Nie dopuszcza się modeli Michelin Cup 2 R, Pirelli Trofeo RS, Goodyear Eagle F1 Supersport RS, Nankang AR1 i Nankang CR-S ani opon na mieszankach sportowych, także gdy mają oznaczenie „E". Gaśnica, przygotowane punkty holownicze, naklejki identyfikacyjne i transponder wymagane przez niniejszy Regulamin nie stanowią przeróbki wyłączającej samochód z tej klasyfikacji.

8.1.4. TOYOTA GR SUPRA CUP

Samochody Toyota Supra wszystkich generacji, ze szczególnym uwzględnieniem piątej generacji A90. Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.1.5. TOYOTA HACHI-ROKU CUP

Samochody Toyota AE86, Toyota GT86 i Toyota GR86. Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.1.6. TOYOTA CLASSIC CUP

Samochody marek TOYOTA i LEXUS, których dana generacja modelu została wprowadzona przed końcem 2008 r. Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne i prawidłowo wykonane.

8.2. GR ZLOT

8.2.1. AWD TROPHY

Samochody marki Toyota i Lexus z napędem na obie osie (AWD/4x4). Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.2.2. RWD TROPHY

Samochody marki Toyota i Lexus z napędem na oś tylną (RWD). Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.2.3. FWD TROPHY

Samochody marki Toyota i Lexus z napędem na oś przednią (FWD). Pojazdy muszą być sprawne technicznie i bezpieczne. Dopuszczalne są modyfikacje wpływające na osiągi, zawieszenie, hamulce, aerodynamikę, ogumienie, układ napędowy i wnętrze, o ile są bezpieczne, prawidłowo wykonane.

8.2.4. Organizator może ogłosić podczas briefingu dodatkowe klasyfikacje GR ZLOT, uwzględniając zgłoszone samochody. Kryteria podziału podaje przed rozpoczęciem sesji mierzonych.

8.3. Organizator może przed rozpoczęciem lub w dowolnym momencie rywalizacji skontrolować samochód i przenieść kierowcę do właściwej klasyfikacji, odmówić dalszego dopuszczenia albo zażądać usunięcia niezgodności. Po przeniesieniu do innej klasyfikacji uprzednio uzyskane czasy pozostają ważne tylko wtedy, gdy samochód spełniał wymagania nowej klasyfikacji podczas uzyskania tych czasów. Kierowca odpowiada za prawidłowość podanych danych oraz zgodność samochodu przez cały czas Wydarzenia.

9. Tytuły, klasyfikacja i nagrody

9.1. W każdej klasyfikacji Wielkiego Finału:

- Kierowca zajmujący 1. miejsce otrzymuje tytuł Mistrza TOYOTA GR CUP 2026 w danej klasyfikacji;
- Kierowca zajmujący 2. miejsce otrzymuje tytuł Wicemistrza TOYOTA GR CUP 2026 w danej klasyfikacji;
- Kierowca zajmujący 3. miejsce otrzymuje tytuł II Wicemistrza TOYOTA GR CUP 2026 w danej klasyfikacji.

9.2. Dla Uczestników sesji GR ZLOT prowadzi się odrębne wyniki w klasyfikacjach określonych w rozdziale 8.2. Trzech najlepszych sklasyfikowanych Kierowców w każdej klasyfikacji GR ZLOT otrzyma nagrody przewidziane przez Organizatora. Miejsca te nie oznaczają zdobycia tytułów w TOYOTA GR CUP 2026.

9.3. Organizator może ufundować dodatkowe nagrody rzeczowe, finansowe lub wyróżnienia. Ich lista oraz warunki przyznania zostaną ogłoszone najpóźniej podczas właściwego briefingu w dniu Wydarzenia.

9.4. Warunkiem otrzymania nagrody jest udział w ceremonii zakończenia, chyba że Organizator wyrazi zgodę na inny sposób jej odbioru. Nagrody nieodebrane w terminie i trybie wskazanym przez Organizatora mogą przejść na jego własność.

10. Uczestnicy, dokumenty i wyposażenie osobiste

10.1. Kierowcą może być osoba pełnoletnia albo osoba niepełnoletnia, która przedstawiła pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. W przypadku niepełnoletniego kierowcy przedstawiciel ustawowy musi być obecny na terenie Wydarzenia.

10.2. Do udziału mogą zostać dopuszczeni Kierowcy bez licencji sportu samochodowego oraz posiadacze takich licencji. Kierowca nie może być objęty zakazem prowadzenia danego rodzaju pojazdów i musi znajdować się w stanie psychofizycznym umożliwiającym bezpieczny udział.

10.3. Kierowca i pasażer stawiają się osobiście do rejestracji, przedstawiają dokument tożsamości i podpisują wymagane oświadczenia. Kierowca okazuje wymagane uprawnienie do kierowania, jeżeli jest wymagane dla jego udziału; w przypadku osoby niepełnoletniej należy przedstawić zgodę przedstawiciela ustawowego. Po rejestracji kierowca i pasażer otrzymują opaski identyfikacyjne.

10.4. Kierowca i dopuszczony pasażer muszą używać sprawnego kasku przeznaczonego do sportów motorowych. Zabronione są kaski narciarskie, rowerowe, budowlane oraz inne nieprzeznaczone do sportów motorowych. Zaleca się kask z aktualną lub wygasłą homologacją FIA oraz odzież i obuwie zakrywające całe ciało, najlepiej trudnopalne.

10.5. Kierowca może jechać sam albo z jednym pasażerem na przednim fotelu, zarówno podczas zapoznania, jak i sesji mierzonych. Pasażer musi zostać wcześniej zarejestrowany, podpisać wymagane oświadczenia, nosić wydaną opaskę oraz używać takiego samego wymaganego wyposażenia osobistego jak kierowca. Niepełnoletni pasażer przedstawia pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. Organizator może ze względów bezpieczeństwa ograniczyć albo zakazać przewozu pasażerów w danej sesji lub grupie.

11. Pojazdy i wyposażenie bezpieczeństwa

11.1. Dopuszcza się samochody marek TOYOTA i LEXUS, spełniające wymagania właściwej klasyfikacji.

11.2. Domniema się, że Uczestnik stawiający się na Wydarzeniu danym samochodem potwierdza osobiście prawo do dysponowania nim w trakcie trwania Wydarzenia.

11.3. Pojazd musi być sprawny technicznie, bez wycieków i luźnych elementów, z prawidłowo działającymi hamulcami, układem kierowniczym, światłami, pasami bezpieczeństwa i zamknięciami nadwozia. Akumulator musi być pewnie zamocowany, a dodatnia klema zabezpieczona. Koła na tej samej osi muszą mieć zgodne wymiary i konstrukcję, a bieżnik opony musi być jednakowego wzoru.

11.4. Z wnętrza auta i bagażnika należy usunąć wszystkie niezabezpieczone i luźne przedmioty. Zabrania się przewożenia dodatkowego paliwa, butli i innych łatwopalnych cieczy lub gazów, poza paliwem w zbiorniku zamontowanym na stałe.

11.5. Każdy samochód musi być wyposażony co najmniej w sprawną gaśnicę zamocowaną w sposób uniemożliwiający jej przemieszczanie oraz przygotowane do użycia punkty holownicze lub zamontowane ucha holownicze z przodu i z tyłu. Organizator może określić dodatkowe obowiązkowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem.

11.6. We wszystkich klasyfikacjach Wielkiego Finału TOYOTA GR CUP i GR ZLOT zabrania się celowego ogrzewania opon przed wyjazdem na tor lub pomiędzy przejazdami przy użyciu urządzeń albo zewnętrznych źródeł ciepła, w szczególności koców grzewczych lub innych urządzeń o podobnym działaniu.

12. Rejestracja i kontrola techniczna

12.1. Warunkiem wyjazdu na sesję zapoznawczą jest spełnienie wymagań pkt 5.2; warunkiem udziału w sesjach mierzonych jest ponadto osobisty udział we właściwym briefingu. Kierowca ma obowiązek przedstawić samochód i wyposażenie do kontroli technicznej na żądanie personelu w dowolnym momencie Wydarzenia. Kontrola przed pierwszym wyjazdem nie jest warunkiem udziału, jeżeli Organizator nie wezwie danego kierowcy do takiej kontroli.

12.2. Kontrola techniczna może zostać przeprowadzona przed rozpoczęciem jazd oraz w dowolnym momencie Wydarzenia, w tym po awarii lub zdarzeniu i przed dalszym dopuszczeniem samochodu do jazdy. Nie ogranicza ona odpowiedzialności kierowcy za zgodność i bezpieczeństwo samochodu.

12.3. Organizator może odmówić dopuszczenia pojazdu, którego stan, modyfikacje, hałas, ogumienie lub wyposażenie stwarzają zagrożenie albo naruszają Regulamin, regulamin techniczny klasyfikacji lub regulamin obiektu.

13. Sygnalizacja, przerwanie i odwołanie Sesji

13.1. Podstawowe znaczenie flag:

- zielona – rozpoczęcie lub wznowienie jazdy;
- żółta – zagrożenie; zakaz wyprzedzania, obowiązek zwolnienia i gotowości do zatrzymania;
- czerwona – przerwanie Sesji; obowiązek natychmiastowego zwolnienia i zjazdu zgodnie z poleceniami personelu Organizatora;
- czarna – nakaz zjazdu wskazanego Kierowcy;
- czarno-biała szachownica – zakończenie Sesji; okrążenie zjazdowe ze zredukowaną prędkością.

13.2. Organizator może przerwać, skrócić, wznowić albo odwołać Sesję. Przerwanie nie powoduje automatycznego przedłużenia czasu ani przyznania przejazdu zastępczego. Powtórzenie przejazdu nastąpi wyłącznie, jeśli pozwolą na to warunki i harmonogram.

14. Kary

14.1. Organizator może zastosować ostrzeżenie, unieważnienie czasu, niedopuszczenie do Sesji, przesunięcie w wynikach, dyskwalifikację lub usunięcie z Wydarzenia w razie naruszenia Regulaminu, niesportowego zachowania, oszustwa, niebezpiecznej jazdy, niestosowania się do poleceń albo działania na szkodę Organizatora, Uczestników lub obiektu.

14.2. Bezwzględną podstawą niedopuszczenia lub usunięcia jest znajdowanie się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających albo odmowa poddania się badaniu.

15. Ubezpieczenie i odpowiedzialność

15.1. Kierowca musi posiadać we własnym zakresie ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej obejmujące szkody wyrządzone osobom trzecim podczas udziału samochodem w Wydarzeniu, w tym podczas jazdy po torze, niezależnie od tego, czy samochód jest zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego. Na żądanie Organizatora kierowca okazuje potwierdzenie zakresu ochrony. Samo posiadanie komunikacyjnej polisy OC nie potwierdza objęcia nią przejazdów podczas Wydarzenia. Zaleca się również ubezpieczenie AC obejmujące jazdę torową oraz indywidualne NNW.

15.2. Organizator nie zapewnia Uczestnikom ani osobom towarzyszącym indywidualnego ubezpieczenia OC, AC ani NNW.

15.3. Każdy Uczestnik bierze udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka utraty zdrowia lub życia oraz uszkodzenia mienia. Uczestnik odpowiada za szkody wyrządzone przez siebie, osoby mu towarzyszące lub jego pojazd, w zakresie dopuszczalnym przez prawo.

15.4. Stosowne oświadczenia o przyjęciu ryzyka, odpowiedzialności i zrzeczeniu się roszczeń w najszerszym dopuszczalnym przez prawo zakresie zostaną podpisane podczas rejestracji przez kierowcę i pasażera. Ich podpisanie stanowi warunek dopuszczenia do jazdy.

15.5. Uczestnik Car Spot przed wjazdem do strefy lub zajęciem miejsca ekspozycyjnego podpisuje oświadczenie obejmujące w szczególności potwierdzenie znajomości Regulaminu, prawa do dysponowania pojazdem, przyjęcia zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności. Podpisanie oświadczenia jest warunkiem udziału w Car Spot.

16. Dane osobowe i wizerunek

16.1. Dane osobowe Uczestników będą przetwarzane przez Complex Group Sp. z o.o. w zakresie niezbędnym do przyjęcia zgłoszenia, realizacji Wydarzenia, prowadzenia wyników, wykonania obowiązków prawnych i ochrony uzasadnionych interesów Organizatora, zgodnie z RODO i informacją przekazaną przy pozyskiwaniu danych podczas zgłoszenia albo rejestracji.

16.2. Udział wiąże się z utrwalaniem przebiegu Wydarzenia w formie fotografii, filmu i dźwięku. Zasady wykorzystania wizerunku Uczestników, osób towarzyszących i pojazdów określają zgody oraz klauzule informacyjne przedstawione przy Rejestracji.

17. Postanowienia końcowe

17.1. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu, rozstrzygania rozbieżności oraz wprowadzania zmian wynikających z bezpieczeństwa, organizacji, poleceń zarządcy obiektu, przepisów prawa lub siły wyższej.

17.2. Uzyskanie i przyjęcie awansu do Wielkiego Finału ustala się zgodnie z Regulaminem TOYOTA GR CUP 2026. Przebieg Wielkiego Finału i GR ZLOT, klasyfikację, wymagania techniczne, pomiar czasu i sankcje określają niniejszy Regulamin oraz jego załączniki. Regulaminy serii, w których rozgrywano rundy kwalifikacyjne, nie mają zastosowania do przebiegu Wydarzenia, chyba że konkretny przepis został wprost przytoczony w niniejszym Regulaminie. Na terenie obiektu obowiązują także postanowienia Regulaminu Autodromu Słomczyn, których wyciąg jest przekazywany podczas rejestracji.

17.3. W razie rozbieżności w sprawach dotyczących udziału w Wydarzeniu stosuje się w pierwszej kolejności niniejszy Regulamin wraz z załącznikami, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów prawa i wymagań bezpieczeństwa obiektu. Postanowienia Regulaminu TOYOTA GR CUP 2026 dotyczące kwalifikacji i przyznawania awansów zachowują pierwszeństwo w tych sprawach.

17.4. Organizator nie przewiduje formalnej procedury protestów. Uczestnik może podczas Wydarzenia zwrócić się do Organizatora z prośbą o wyjaśnienie lub ponowną weryfikację wyniku albo decyzji dotyczącej jego udziału. Decyzja Organizatora podjęta po weryfikacji jest ostateczna w ramach Wydarzenia.