



PRAVIDLÁ SÚŤAŽE

Inter Cars Tuning RACE DAY

Sezóna 2022

ÚVOD

Inter Cars Tuning Race Day 2022 Cup sa bude konať v súlade s ustanoveniami týchto pravidiel. Inter Cars Tuning Race Day 2022 je podujatie pre ľudí, ktorí spĺňajú požiadavky týchto predpisov.

Ide o formu aktívneho oddychu v piknikovej atmosfére spojenú so súťažou na pretekárskych dráhach alebo v uzavretých objektoch (mimo verejných komunikácií, mimo bežnej cestnej premávky) Hlavným cieľom je zlepšiť techniku jazdy a podporiť bezpečnosť jazdy.

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1 Organizátorom a vlastníkom seriálu je „Pro Rally School“.

Kontakt s organizátorom je e-mailom na adrese info@raceday.pl alebo telefonicky na číslach +48 502 108 567 alebo +48 889 152 397

1.2 Organizátor sa špecializuje na organizáciu automobilových podujatí.

Na základe svojich skúseností bude maximálne dbať na bezpečné vyznačenie trasy, prítomnosť zdravotnej služby a rozhodcov zabezpečujúcich trasu.

1.3 Inter Cars Tuning Race Day 2022 Cup je séria 6 podujatí, ktoré sa budú konať:

- 30.04.2022 - Okruh Poznań
- 04.06.2022 - Moto-Park Ułęż
- 09.07.2022 - Okruh Jastrząb
- 06.08.2022 - Okruh Jastrząb
- 04.09.2022 - Moto-Park Ułęż
- 22.10.2022 - Slovakia Ring

1.4 Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu tohto kalendára počas sezóny.

2. REGISTRÁCIA ÚČASTNÍKOV

2.1 Žiadosti sa podávajú prostredníctvom registrácie na webovej stránke www.raceday.pl

2.2 Pre podanie prihlášky je potrebné vytvoriť si účet na www.raceday.pl

Účet môže byť anonymný alebo verejný, v závislosti od vôle účastníka.

2.3 Účastník registrovaný na webovej stránke musí mať platné vstupenky, aby sa mohol zúčastniť na uvedenom podujatí. Tieto vstupenky je potrebné zakúpiť v internetovom obchode Race Day www.sklep.raceday.pl **Na uskutočnenie nákupu v obchode NIE JE potrebný samostatný účet.**

Vstupenku si môžete zaplatiť aj priamo pri registrácii do daného kola.

2.4 Aktuálne účastnícke ceny a akcie sú vždy v súlade s ponukou na www.sklep.raceday.pl a cenníkom **v prílohe 2** týchto pravidiel.

2.5 Platby sú akceptované prostredníctvom zabezpečeného pripojenia PayU.

2.6 Prihláška musí byť podpísaná v deň konania podujatia jazdcom aj spolujazdcom (ak je prítomný) po obdržaní dokumentov.

2.7 Uzávierka prihlášok je stanovená v deň predchádzajúci podujatiu do 22.00 hod., alebo ak je zoznam uzavretý. V momente uzatvorenia zoznamu bude organizátor informovať o nemožnosti ďalších prihlášok.

2.8 Štartovné nezahŕňa poistné kryjúce zodpovednosť účastníka voči tretím osobám.

2.9 K vráteniu štartovného môže dôjsť v prípade zrušenia podujatia alebo v prípade neakceptovania prihlášky.

2.10 Maximálny počet prihlásených závisí od konkrétneho podujatia a zvyčajne sa pohybuje medzi 70-120 účastníkmi. To je ovplyvnené podmienkami, ako je napríklad dĺžka trate alebo vlastnosti trate.

2.11 Organizátor má právo neprijať prihlášku bez udania dôvodu.

2.12 Účastník bude zapísaný do štartovej listiny po správnom splnení pokynov na stránke www.raceday.pl

2.13 Štartovné na podujatie je potrebné uhradiť najneskôr 7 dní pred začiatkom podujatia. Po tomto dátume budú všetky nezaplatené prihlášky automaticky zaradené do rezervného zoznamu.

2.14 Organizátor vráti 100% štartovného, ak účastník informuje o neprítomnosti vo vybranom termíne minimálne 7 dní pred začiatkom podujatia. V ostatných prípadoch organizátor vracia 50% štartovného.

2.15 V prípade vylúčenia z podujatia organizátor nevracia štartovné.

3. ÚČASTNÍCI

3.1 Osobám, ktoré majú platný vodičský preukaz, bude umožnené zúčastniť sa pohára. Organizátor môže od tohto ustanovenia odstúpiť, ak má účastník preukázanú prax v motoristickom športe. Takáto odchýlka sa vydáva na základe písomného rozhodnutia organizátora.

3.2 Vodičom vo vozidle môže byť len osoba nahlásená prostredníctvom prihlášky.

3.3 Cestujúcim vo vozidle môže byť len osoba, ktorá podpísala osobitné vyhlásenie pri administratívnom preberaní.

3.4 Organizátor umožňuje jazdu dvom osobám s jedným autom za predpokladu, že tieto osoby sú na podujatie prihlásené. V tomto prípade si organizátor účtuje dvojnásobné štartovné. Organizátor negarantuje zosúladenie s rýchlostnými skupinami podľa štandardu Race Day.

3.5 Organizátor umožňuje účasť jednej osoby s dvoma autami. V tomto prípade si organizátor účtuje dvojnásobné štartovné. Organizátor negarantuje zosúladenie s rýchlostnými skupinami podľa štandardu Race Day. Ak sú v prihláške zaradené dve autá rovnakej kapacitnej triedy, započítava sa len lepší výsledok súťažiaceho. Podobne nemôže účastník bodovať dvakrát vo všeobecnej klasifikácii a vo všetkých kategóriách a triedach, v ktorých bol klasifikovaný.

3.6 Pre účasť je rozhodujúce poradie platby.

4. POVOLENÉ VOZIDLÁ

4.1 Všetky vozidlá prihlásené do podujatia musia mať platné doklady oprávňujúce ich jazdiť po verejných komunikáciách, tj. zúčastniť sa môžu len osobné autá v zmysle zákona o cestnej premávke.

4.2 **Automobily typu Roadster a Kabriolet budú pripustené do súťaže len vtedy, ak budú vybavené profesionálnym ochranným rámom alebo bezpečnostnou klieťkou.**

4.3 Organizátor môže pripustiť aj iné vozidlá, ak na ich technický stav a stupeň prípravy na motoristický šport nebudú vznesené žiadne námietky. Jazda na okruhoch umožňuje pripustiť napríklad autá s charakterom športových vozidiel alebo veľmi výkonné autá.

4.4 Každé vozidlo účastníka musí byť vybavené **platným hasiacim prístrojom**. Neplatný hasiaci prístroj môže mať za následok nespôsobilosť alebo vylúčenie zo súťaže.

4.5 Z vozidla nesmú unikať prevádzkové kvapaliny ani vyčnievať ostré hrany. K technickému stavu auta nemožno namietat. Organizátor má právo pri podozrení na zlý technický stav vozidla, toto vozidlo kedykoľvek vylúčiť z akcie.

4.6 Počas podujatia nesmú byť vo vozidle žiadne voľné, neupevnené predmety.

4.7 **Každé zúčastnené vozidlo musí byť vybavené dvoma ťažnými okami (jedno vpredu a jedno vzadu na vozidle).**

5. KONTROLA VOZIDIEL

5.1 V sezóne 2022 sa uskutoční technické preberanie áut a jazdcov.

Účastníci sú zodpovední za prípravu vozidiel. Kontrolný test bude vykonaný náhodne počas súťaže, bez zásahu do štartovného harmonogramu účastníka.

5.2 Hlavným cieľom kontroly je zvýšiť bezpečnosť účastníkov podujatí Race Day.

5.3 Predmetom kontroly budú predovšetkým: hasiace prístroje, správna inštalácia a kvalita bezpečnostnej klieťky, bezpečnostných pásov, sedadiel a volantu, upevnenie batérie, prítomnosť voľných predmetov

v aute, prítomnosť ochrany na bezpečnostnej klietke v miestach jeho prípadného kontaktu s prilbou účastníka, účinnosť vonkajšieho osvetlenia (najmä brzdové svetlá a smerovky), **prítomnosť ťažných hákov, správne polepenie auta. Kontrola bude vykonaná v súlade s listom technického preberania (príloha 4)**

5.4 Účastník, ktorý absolvuje povinnú kontrolnú skúšku, je z nej uvoľnený do konca sezóny, pokiaľ nie je zistený niektorý z vyššie uvedených bodov.

5.5 Neexistuje presný harmonogram kontroly. Organizátor počas podujatia vykoná takýto test v pre neho vhodnom čase s prihliadnutím na rozpis štartov súťažiaceho.

5.6 Účastník je povinný poskytnúť organizátorovi vozidlo za účelom vykonania takejto skúšky.

Nesprístupnenie vozidla na testovanie bude mať za následok vylúčenie alebo nepripustenie na podujatie.

5.7 Negatívny výsledok testu môže mať za následok vylúčenie alebo nespôsobilosť z účasti v súťaži.

V prípadoch nedostatkov, ktoré neohrozujú bezpečnosť, môže organizátor povoliť účasť auta v súťaži, avšak s odporúčaním na nápravu prvku, o ktorom sú pochybnosti, najneskôr do štartu v ďalšej súťaži.

V tomto prípade sa test zopakuje pri ďalšom podujatí.

5.8 Organizátor si počas testu vyhradzuje právo vykonať test účastníka na prítomnosť alkoholu v krvi. Takéto vyšetrenie sa môže uskutočniť kedykoľvek počas podujatia.

6. POISTENIE

6.1 Jazdci zúčastňujúci sa na podujatí musia mať uzatvorené

povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla.

6.2 Organizátor nezodpovedá za škody a straty posádok a ich vybavenia, ako aj za priame alebo nepriame škody nimi spôsobené tretím osobám a ich majetku.

6.3 Účastník si je vedomý, že ak jeho zavinením dôjde k poškodeniu alebo zničeniu majetku akýchkoľvek subjektov spolupracujúcich s Pro Rally School za účelom realizácie podujatí Inter Cars Tuning Race Day 2022, je za takúto škodu zodpovedný výlučne on.

6.4 Organizátor nezodpovedá za priame situácie na trati medzi účastníkmi. Spor o zavinenie riešia účastníci medzi sebou. Organizátor môže prezentovať svoj názor, ktorý však nie je pre strany záväzný.

7. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

7.1 Účastník sa podpisom prihlášky zaväzuje v plnom rozsahu dodržiavať ustanovenia predpisov, ako aj príkazov a pokynov vydaných manažmentom podujatia, a to prostredníctvom správ a iných foriem komunikácie.

7.2 Pod hrozbou neumožnenia štartu alebo vylúčenia účastníka z podujatia je účastník povinný:

- vyplnenie a podpísanie prihlášky k účasti na podujatí
- zaplatenie štartovného
- účasť na brífingu účastníkov
- **polepenie auta podľa predlohy**
- jazda v zapnutých bezpečnostných pásoch a **ochrannej prilbe** s homologizáciou E resp. určenej pre motoršport
- účasť vo vozidle, ktoré vyhovuje týmto predpisom alebo pre ktoré organizátor vyjadril súhlas s jeho účasťou
- Dodržiavanie týchto predpisov a pokynov organizátora

7.3 Účastník sa zaväzuje pri administratívnom preberaní predložiť doklady uvedené v bode 8. týchto pravidiel pod trestom neumožnenia štartu.

7.4 Účastníci, ktorí počas kola získajú jedno z prvých troch miest vo všeobecnej klasifikácii, kategórii, kapacitnej triede alebo triede značiek, sú povinní zúčastniť sa slávnostného odovzdávania cien. Neprevzatá cena počas slávnostného ceremoniálu sa bude odkladať dva týždne po skončení podujatia. Po tomto termíne budú ceny pripísané organizátorovi. Cenu si môžete vyzdvihnúť po odovzdaní cien na adrese: ul. Chodecká 1B, Varšava, prípadne inde po predchádzajúcej dohode s organizátorom.

7.5 Účastník je povinný odstrániť všetky sponzorské nálepky a štartovné čísla z ostatných kôl a seriálov.

7.6 Počas celého trvania jedného kola je účastník povinný súťažiť s jedným autom (za ktoré má zaplatené štartovné). V rámci zaplateného štartovného je možná výmena auta najneskôr pred úvodnou jazdou.

Ak sa vozidlo počas podujatia pokazí a účastník má druhé auto, môže s ním pokračovať v jazde mimo súťaže. Za prihlásenie nového auta do súťaže by mal účastník počas podujatia zaplatiť dodatočný poplatok vo výške 50 % štartovného.

8. ADMINISTRATÍVA

Dokumenty, ktoré je potrebné predložiť pri administratívnom preberaní:

- vodičský preukaz alebo písomný súhlas organizátora s účasťou na podujatí
- poistenie zodpovednosti za škodu
- osvedčenie o evidencii vozidla s platnými technickými skúškami, alebo knižku športových vozidiel, alebo písomný súhlas organizátora oprávňujúci štartovať na vozidle, ktoré nemá vyššie uvedené dokumenty alebo z iných dôvodov, ktoré nie sú v súlade s týmito predpismi

9. ZÁSADY JAZDY NA OKRUHU

9.1 Jazda v protismere trate je zakázaná.

9.2 Predbiehanie nie je povolené. **Predbiehanie** sa môže uskutočniť len vtedy, keď predbiehané auto zapne smerovku a ide na kraj trate.

9.3 Predbiehané vozidlo je povinné použiť ukazovateľ smeru tak, aby bol účastník predbiehania informovaný o tom, že bol spozorovaný.

9.4 Dodržiavanie vlajok je absolútnou nevyhnutnosťou.

Žltá vlajka - Je zakázané predbiehať počas žltej vlajky pod hrozbou vylúčenia z podujatia.

Modrá vlajka - Dajte prednosť rýchlejšiemu autu, ktoré sa pripravuje na predbiehanie.

Žltá a modrá vlajka – prekřížené zobrazenie, príkaz na okamžité zastavenie vedľa traťovej kontroly.

Šachovnicová vlajka – zobrazuje sa mávaním a označuje koniec jazdy. Po tejto vlajke urobte jedno kolo na ochladenie auta a okamžite vyrazte do depa.

9.5 Je zakázané jazdiť na trati pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok.

9.6 Na trati je zakázané driftovať.

9.7 Je zakázané prechádzať zákruty na miestach, ktoré nie sú na to určené.

9.8 Pri opustení trate je rýchlostný limit 40 km/h. V depe je povolená rýchlosť 10 km/h

9.9 Skúšobné jazdy, zahrievanie pneumatík, driftovanie a pod. sú v depe zakázané

10. PRIEBEH PRETEKOV

10.1 Presné rozpisy podujatí budú zverejnené minimálne 5 dní pred začiatkom podujatia.

10.2 Súťažný deň sa spravidla začína otvorením súťažnej kancelárie a administratívnym preberaním popísaným v bode 7. týchto pravidiel. Najčastejšie prebieha medzi 8:00 a 9:30.

10.3 Od 9:30 prebieha obhliadka trate v kolóne za autom organizátora.

Počas obhliadky trate je prísne zakázané predbiehanie a športová jazda. Usporiadateľ nezabezpečuje možnosť zoznámenia sa s trasou neskôr alebo skôr ako je uvedené v rozpise.

10.4 Po skontrolovaní trate, spravidla o 10:00 hod, nasleduje povinná previerka všetkých účastníkov ohľadom bezpečnosti a pravidiel pohybu po trati.

10.5 Neúčast v niektorom z vyššie uvedených bodov programu podujatia môže mať za následok nepripustenie na štart.

10.6 Kvalifikačné jazdy začínajú o 10:15 a trvajú do 11:45.

10.7 Ihneď po kvalifikácii budú športovci zaradení do rýchlostných skupín a súťaž sa začne. V priebehu súťaže môže organizátor zmeniť príslušnosť k skupine.

10.8 Organizátor pripraví maximálne 6 rýchlostných kategórií. Veľkosť kategórie je zvyčajne 10-15 áut. Presné číslo bude upresnené pred každou akciou v samostatnej správe.

10.9 Účastníci vstupujú na trať v skupinách a absolvujú 4 kolá s časomierou. Potom po šachovnicovej vlajke začína ochladzovacie kolo.

10.10 Po pretekoch s meraním času je každý účastník povinný čo najskôr ísť do depa.

10.11 Každá rýchlostná skupina vykoná 5 meraní v rámci času určeného v pláne.

10.12 Víťazom sa stáva pretekár s najlepším časom na kolo zo všetkých správne nameraných výsledkov.

10.13 V prípade poruchy časomier sa za oficiálne považujú výsledky poslednej úplne správne nameranej jazdy (**celý cyklus jazd všetkých rýchlostných skupín**).

10.14 Počas súťaže môže organizátor umiestniť na trať ďalšie obmedzovače rýchlosti alebo iné prekážky. V tomto prípade dostane každý účastník od správcu trasy informáciu o nových prekážkach.

10.15 Organizátor si vyhradzuje právo uskutočniť menší počet relácií. K takémuto prípadu môže dôjsť len v prípade častých porúch účastníkov a s tým spojených časovo náročných zásahov, alebo keď poveternostné podmienky spôsobia na trati problémy.

10.16 Podrobné rozpisy, popisy kategórií, dĺžky trás a priebeh súťaže budú zverejnené v samostatných oznamoch, pred každým podujatím samostatne.

11. KLASIFIKÁCIA A ROZDELENIE DO KATEGÓRIÍ A TRIED

11.1 Inter Cars Tuning Race Day 2022 pozostáva zo **6 pohárových kôl**. V sezóne 2022 sa budú vykonávať tieto klasifikácie:

- Ročná celková klasifikácia
- Ročná klasifikácia v kategóriách: STREET, STREET +, PERFORMANCE, OPEN
- Ročné zaradenie do kapacitných tried
- Ročná klasifikácia Muscle Car - AmCar Diam Racing

Aby ste boli klasifikovaní v ročnej klasifikácii, musíte absolvovať **aspoň dve podujatia**.

Najlepších 5 výsledkov účastníka sa započíta do celkového skóre účastníka v ročnej klasifikácii.

STREET (nedostupné pre kabriolet, roadster atď. bez továrensky vyrobeného ochranného oblúka):

Kategória STREET je určená pre sériové autá s veľmi malým rozsahom úprav.

Technické podmienky požadované pre autá kategórie STREET:

- Auto má továrenskú, neupravovanú karosériu
- Nemá bezpečnostnú kľetku ani ochranný rám
- Auto nemá iné diely karosérie a sklenené okná ako štandardné
- Auto má motor používaný štandardne k danej generácii karosérie
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí byť vo výrobcom predpísanom stave
- Počas jazdy sú povolené len pneumatiky schválené pre cestnú premávku alebo podujatie, s výnimkou rally pneumatík (**príloha 1, fotografia zakázaných vzorov a behúňov**)
- Auto má kompletný a továrenský interiér (najmä koberčeky, bočnice, čalúnené dvere, komplet sedadlá, komplet palubná doska, obloženie strechy)
- Nemá hydraulickú ručnú brzdu
- Nedochádza k žiadnym úpravám upevňovacích bodov odpruženia automobilu
- Majú továrenský systém voľby prevodových stupňov
- Majú továrenskú palivovú nádrž
- Nemajú aerodynamické prvky, ktoré nie sú z výroby

V kategórii STREET sú však povolené:

- montáž spúšťacích pružín
- akékoľvek opracovanie bloku a hláv motora
- použitie akéhokoľvek riadiaceho počítača motora

- používanie náhrad za závesné puzdrá
- montáž akýchkoľvek brzd vhodných pre danú generáciu karosérie
- montáž kolies inej veľkosti ako je továrenská možnosť

STREET+ (nedostupné pre kabriolet, roadster atď. bez továrenského ochranného oblúka):

Kategória STREET + je určená pre takmer sériové autá s malým rozsahom úprav. Kategória STREET + rozširuje rozsah povolených prestavieb vozidiel vo vzťahu ku kategórii STREET o tieto prvky:

- akákoľvek úprava brzdového systému
- úpravy zavesenia, pokiaľ úpravy nezasahujú do bodov jeho montáže
- montáž športových bezpečnostných pásov a športového volantu
- montáž kolískových sedadiel so zachovaním ďalších továrenských prvkov čalúnenia
- Prijateľná montáž netvárneho spojlera na dvere batožinového priestoru

PERFORMANCE:

Kategória PERFORMANCE je určená pre autá, ktoré nespĺňajú požiadavky kategórie STREET alebo STREET +.

Pre túto kategóriu automobilov sa vyžadujú nasledujúce technické obmedzenia:

- Je zakázané zasahovať do plechových prvkov (vysekávanie prvkov dverí alebo blatníkov)
- V rámci zásahov do karosérie auta je povolená len montáž klietky, bezpečnostný alebo ochranný rám. Rezanie častí karosérie nie je povolené.
- Auto môže mať maximálne 3 z uvedených neplastových komponentov mimo fabrických. Sú to: okná, predné blatníky, kryt motora, dvere batožinového priestoru, predný nárazník, zadný nárazník.
- nedochádza k žiadnej úprave upevňovacích bodov odpruženia automobilu

OPEN:

V kategórii štartujú autá, ktoré nespĺňajú technické požiadavky ani v jednej z predchádzajúcich kategórií.

Okrem toho sa rozširuje katalóg vozidiel OPEN o nasledovné:

- vozidlá s rúrkovou konštrukciou karosérie (napr. Ariel, Caterham, Lotus 7)
- akékoľvek úpravy
- Prototypy, rallycross autá
- F1, Top Fuel, WRC atď.

KAPACITNÉ TRIEDY:

Zaviedli sa tieto kapacitné triedy:

STREET:

- 2500 ccm
- 2500+ ccm

STREET+:

- 2500 ccm
- 2500+ ccm

PERFORMANCE:

- 1600 ccm
- 2500 ccm
- 2500+ ccm

OPEN:

- AWD Turbo
- 2500 ccm
- 2500+ ccm

KONVERZIE:

Používajú sa tieto **konverzné faktory:**

- Pre benzínové autá vybavené x1,7 systémom zvyšovania tlaku vzduchu
- Pre dieselové autá vybavené systémom zvyšovania tlaku vzduchu - x1,35
- Pre autá vybavené Wankelovým motorom - x 1,7

11.2 Celková klasifikácia a klasifikácia kategórií sa bude vykonávať podľa nasledujúceho kľúča:

- 1 miesto - 35 bodov
- 2 miesto - 31 bodov
- 3 miesto - 28 bodov
- 4 miesto - 25 bodov
- 5 miesto - 23 bodov
- 6 miesto - 21 bodov
- 7 miesto - 19 bodov
- 8 miesto - 17 bodov
- 9 miesto - 15 bodov
- 10 miesto - 13 bodov
- 11 miesto - 11 bodov
- 12 miesto - 9 bodov
- 13 miesto - 8 bodov
- 14 miesto - 7 bodov
- 15 miesto - 6 bodov
- 16 miesto - 5 bodov
- 17 miesto - 4 body
- 18 miesto - 3 body
- 19 miesto - 2 body
- 20 miesto - 1 bod

11.3 Klasifikácia v triedach bude prebiehať podľa nasledujúceho kľúča:

- 1 miesto - 14 bodov
- 2 miesto - 11 bodov
- 3 miesto - 9 bodov
- 4 miesto - 7 bodov
- 5 miesto - 6 bodov
- 6 miesto - 5 bodov
- 7 miesto - 3 body
- 8 miesto - 1 bod

11.4 Na konci sezóny vyhráva pretekár s najväčším počtom bodov. V prípadoch „ex aequo“ je konečný výsledok určený počtom prvých miest získaných účastníkom. Ak je toto kritérium nedostatočné, rozhodujúcim faktorom bude počet druhých, a tak ďalej, až kým nebude víťaz.

11.5 **Posledné kolo je konečné. Neexistuje žiadny dodatočný konverzný faktor.**

11.6 Organizátor poskytuje možnosť vytvorenia ďalších tried a kategórií na žiadosť účastníkov. Pre vytvorenie triedy alebo kategórie je potrebné prihlásiť minimálne 5 účastníkov, ktorí budú deklarovvať svoju trvalú účasť v nej.

12. SANKCIE

Existujú tieto sankcie:

- Vozidlo, ktoré nespĺňa predpisy alebo nemá súhlas organizátora: nesmie štartovať
- Absolvovanie testu s nezapnutými bezpečnostnými pásmi alebo bez prilby: napomenutie alebo vylúčenie
- Nedodržanie vlajok na trati: napomenutie alebo vylúčenie z jedného stretnutia alebo celého seriálu
- Nešportové správanie: napomenutie alebo vylúčenie
- Nerešpektovanie pokynov organizátora: napomenutie alebo vylúčenie
- Skracovanie trate na miestach, ktoré na to nie sú určené: napomenutie alebo vylúčenie
- Skrátenie trasy, súvislá obchádzka prekážok vymedzujúcich trasu:
úplné vylúčenie z výsledkov súťaže alebo zrušenie nesprávneho času kola

- Zistenie technickej nehody v aute účastníka, z s ním deklarovanej skutočnej stavom:
Zrážka 100 bodov, vo všetkých tabuľkách roku, v ktorom bol účastník zaregistrovaný.

Organizátor môže vyzvať účastníka, aby opustil objekt, ak účastník nedodržiava ustanovenia pravidiel a iné oznámenia organizátora alebo ohrozuje ostatných účastníkov.

13. VYHLÁSENIE GDPR

13.1 Týmto v zmysle čl. 13 odsek 1 a odsek 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a o doplnení smernice 95/46 / EC (ďalej len „GDPR“), vyjadrujem súhlas so spracovaním svojich osobných údajov pre Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B / 137, 01-248 Varšava, takisto poskytujem moje osobné údaje na účely súvisiace s mojou účasťou vo vernostnom programe RACE DAY, ktorý organizuje Pro Rally School.

13.2 Vaše osobné údaje nebudú prenášané do tretej krajiny / medzinárodnej organizácii. Prijemcami Vašich osobných údajov budú Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B / 137, 01-248 Varšava. Vaše osobné údaje nebudú spracovávané automatizovaným spôsobom.

13.3 Poskytnutie Vašich osobných údajov je nevyhnutnou podmienkou účasti vo vernostnom programe RACE DAY. Vaše údaje môžu byť po skončení programu uložené a spracované na marketingové účely.

13.4 Týmto v zmysle čl. 13 odsek 1 a odsek 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a o doplnení smernice 95/46 / EC (ďalej len „GDPR“), vyjadrujem súhlas so spracovaním pre Pro Rally School Michał Pryczek, ul. Jana Kazimierza 11B / 137, 01-248 Varšava, moje osobné údaje na marketingové účely, t.j. zasielanie ponuky ponúkaných produktov a služieb vrátane automobilových akcií v súlade so zákonom o poskytovaní elektronických služieb v zmysle čl. 6 sek. 1 lit. a. GDPR. Vaše osobné údaje nebudú prenášané do tretej krajiny / medzinárodnej organizácii. Poskytnutie Vašich osobných údajov je nevyhnutnou podmienkou pre odber marketingových materiálov.

13.5 Máte právo na prístup k poskytnutým osobným údajom uvedeným v odsekoch 2 a 3, právo na ich opravu, vymazanie a právo na obmedzenie ich spracúvania, máte právo súhlas kedykoľvek odvolať bez toho, aby to malo vplyv na zákonnosť spracúvania, právo na prenosnosť údajov a právo namietat spracúvanie Vašich osobných údajov, právo podať sťažnosť Úradu na ochranu osobných údajov, ak sa domnievate, že spracúvaním Vašich osobných údajov sú porušované ustanovenia zákona o GDPR.

14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

14.1 Organizátor si vyhradzuje právo tieto ustanovenia riadne vyložiť, vydať dodatočné pokyny a správy, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou zvláštnych ustanovení, ako aj úplne zrušiť podujatie.

Príloha 2 – Cenník 2022

Členská karta 2022: 150 zř

Štartovné I kolo – Okruh Poznań: 759 zř

Štartovné II kolo – Moto-Park Uřęż: 489 zř

Štartovné III kolo – Okruh Jastrzřb: 489 zř

Štartovné IV kolo – Okruh Jastrzřb: 489 zř

Štartovné V kolo – Moto-Park Uřęż: 489 zř

Štartovné VI kolo – Slovakia Ring: 1350zř

Zmena auta počas podujatia - 50% zo štartovného na dané kolo

Jazda s inštruktorom: 70 PLN / jazda

Prenájom prilby s kuklou na jednu akciu: 50 PLN

Prenájom servisného boxu na okruhu Poznań (obmedzený počet): 400 PLN

Prenájom servisného boxu na Slovakia Ringu (obmedzený počet): 550 PLN

Objednávka hotelovej izby v hoteli Slovakia Ring - jednolôžková izba: 360 PLN

Objednávka hotelovej izby v dvojlôžkovej izbe hotela Slovakia Ring: 560 PLN

Účasť na motokárových súťažiach na okruhu Slovakia Ring 21.10.2022 vo večerných hodinách: TBA

Autopožičovňa Slovakia Ring: TBA

ZĽAVY PRE DRŽITEĽOV ČLENSKEJ KARTY:

Štartovné na I. a VI. kolo - 5 % TBA

Štartovné pre kolá II-V - 10% TBA

BALÍČKY:

Celá sezóna (štartovné) + členský preukaz: TBA

PRÍLOHA 3 – Šablóna polepenia vozidla 2022

Nezabudnite odstrániť štartovacie a sponzorské nálepky z iných cyklov!

TBA

PRÍLOHA 4 – Karta technickej kontroly

Meno a priezvisko účastníka:

Auto:

Štartovné číslo:

Dátum:

1. Vonkajšie osvetlenie (stop, smerovky)
2. Bezpečnostná klieťka a ochranné kryty (ak sú prítomné)
3. 2kg hasiaci prístroj alebo hasiaci systém
4. Sedadlá
5. Bezpečnostné pásy
6. Volant
7. Inštalácia batérie
8. Ťažné oká
9. Žiadne voľné alebo nezabezpečené predmety
10. Povinné nálepky na vozidle
11. Netesnosti
12. Ostré hrany
13. Ďalšie poznámky